

COURSEULLES 2015

MODE D'EMPLOI

Après avoir complété TOUS les éléments demandés, envoyer votre bulletin d'inscription :

- par email : <u>teamhyperborea@hotmail.fr</u>
Le bulletin transmis par email **doit être signé** par les deux compétiteurs. Après avoir scanné votre bulletin, il est vivement recommandé de l'envoyer sous forme de fichier "PDF"

- par courrier: Team HYPERBOREA - Chez M. POUTIER Sébastien - 02 rue des grisons 14740 SECQUEVILLE EN BESSIN.

Rappel : Le paiement doit nous parvenir au plus tard 15 jours avant la date de début de la compétition. Merci de l'accompagner de la copie de de votre bulletin d'inscription ou d'indiquer le nom de votre équipe dans l'enveloppe.

Pour tous renseignements vous pouvez nous contacter aussi par téléphone :

M. POUTIER Sébastien au 0634010178

M. SERY Guyto au 0675549922

Rappel du prix des inscriptions :

Par équipe de 2 pêcheurs: **120€** (Comprend le repas samedi soir et les petits déjeuner du samedi et du dimanche matin plus le buffet du dimanche midi)*

Si un enfant de moins de 16 ans dans une équipe : inscription à 90€ pour l'équipe

* : Places au port de Courseulles/mer disponibles à partir du vendredi 26 juin entre 15h30 et 21h00 Présence des membres de l'organisation durant cette plage horaire)

Rappel du prix des paniers repas (les prix ci-dessous correspondent à un pack de deux paniers repas pour le samedi): 12€

Rappel du repas invité pour le samedi soir : 20€



COURSEULLES 2015

BULLETIN D'INSCRIPTION

Nom de l'équipe :

	Equipier 1	Equipier 2
Nom		
Prénom		
Adresse		
Code postal		
Ville		
Date de naissance		
Tél. Portable		
Email*		
* : non obligatoire		

Nous reconnaissons avoir pris connaissance des dispositions suivantes :

- Du règlement de l'Hyperborera cup et des dispositions particulières de la compétition.
- Les concurrents participent au rassemblement à leurs risquent et périls et sous leur entière responsabilité et ce dans tous les domaines ;
- Les skippers de bateau ou ceux qui en font usage sont personnellement responsables de tous les accidents matériels et physiques qui peuvent arriver à leur bateau ou à leur équipage ou qu'ils peuvent provoquer. Il leur appartient de contracter les assurances nécessaires ;
- Le propriétaire du bateau est, au regard de l'article 69 du RCV, responsable de la tenue de son équipage pendant toute la durée de la manifestation ;
- Que les skippers du navire devront impérativement émarger pour signaler aux organisateurs leur départ et se pointer au retour auprès du bateau de l'organisation chargé du pointage visuel.



COURSEULLES 2015

Nous déclarons :

- Que tous les équipiers et le bateau disposent d'une assurance responsabilité civile en cours de validité et que nous avons vérifié auprès de nos assureurs que les risquent liés à ce type de manifestation étaient bien couverts ;
- Pratiquer couramment la pêche récréative au lancer et maîtriser les gestes du lancer de leurres;
- Qu'aucune contre-indication médicale ne nous interdit la pratique de ce loisirs ;
- Que le navire dispose d'une VHF Radio maritime et tous les matériels de sécurité réglementaires pour sa et que les dates de péremption des matériels ne sont pas arrivées à échéance (voir la fiche de sécurité)

Joindre au présent bulletin d'inscription :

- Photos d'identité de chaque équipier pour confection du badge (photos scannés envoyés par mail préférable)
- Les attestations d'assurances des équipiers et du bateau
- La fiche sécurité dûment remplie et signée

L'équipier 1	L'équipier 2		
Date et signature précédée de la mention	Date et signature précédée de la mention		
« Lu et approuvé »	« Lu et approuvé »		

Nom de l'équipe		
Nom du bateau	Immatriculation	
Longueur du bateau	Puissance moteur	
Compagnie d'assurance	N° contrat assurance	



COURSEULLES 2015

Fiche sécurité

Mettre une croix dans les cases blanches lorsque vous possédez bien le/les matériels demandés. Le choix de la catégorie de navigation dépend des possibilités de votre bateau.

	Basique	Côtier
Matériel obligatoire	Navigation	Navigation
	jusqu'à 2	jusqu'à 6 miles
	miles d'un abri	d'un abri
Equipement individuel de flottabilité par personne embarquée (aide à la flottabilité ou gilet de sauvetage)		
Moyen de repérage lumineux. Il peut être collectif (lampe, projecteur, lampe IOR) ou individuel s'il est étanche et porté par chaque personne embarquée		
Dispositif d'asséchement fixe ou mobile sauf navires auto-videur		
Moyen de remonter à bord une personne tombée à l'eau		
Dispositif coupe-circuit en cas d'éjection du pilote si moteur(s) hors bords à barre franche > 4,5 KW		
Dispositif de lutte contre l'incendie à jour de sa visite d'entretien		
Dispositif de remorquage		
Ligne de mouillage ou ancre flottante sauf embarcations de capacité < 5 adultes		
Pavillon national si franchisé		
Trois feux rouges automatiques à mains		
Miroir de signalisation		
Moyen de signalisation sonore		
Dispositif repérage et assistance d'une personne tombée à l'eau sauf embarcations de capacité < 5 adultes et tous les pneumatiques		
Compas magnétique		
Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)		
Document de synthèse du balisage		
Carte(s) de navigation		
VHF Radio Maritime		

En tant que skipper du navire, je certifie que je dispose de tous les matériels de sécurité obligatoire pour la catégorie de navigation correspondante à la compétition.

Nom et signature du propriétaire du navire

Nom et numéro du navire